

ریچارد هاس، رییس اندیشکده شورای روابط خارجی امریکا و دبلیلمات ارشد پیشین، در دفاع از باب کوکر، سناتور جمهوریخواه و رییس کمیته روابط خارجی سنا، از عملکرد دوئل ترامپ رییس جمهور این کشور انتقاد کرد. ریچارد هاس رییس اندیشکده شورای روابط خارجی امریکا در بیامی که در توییت منتشر کرد، نوشت: «باور نمی‌کنم که رییس جمهوری ترامپ ما را به جنگ دوم کره برد. ریچارد هاس نیز در باره شیوه حکمرانی ترامپ در دولت امریکا هشدار داده بود که وی به دنبال ایجاد اختلال در نظام بین‌الملل است. نزدیک تر خواهد کرد که در هم قیاس وحشتناک خواهد بود.»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

رویترز از کار شکنی عربستان

در مسیر ار سال محموله بپشر دوستانه به یمن گزارش داد

محاصره جنگی شکم‌های خالی



میثم سلیمانی

در طول ۲۰ ماهه که از جنگ یمن می‌گذرد کشتی‌های حامل مواد غذایی که به سمت یمن در حال حرکت بودند، توسط کشتی‌های جنگی عربستان سعودی متوقف می‌شوند و راه آنها برای پهلوگیری در بندر یمن گرفته می‌شود. عربستان سعودی و متحدان آن از سال ۲۰۱۵ نیروهای دریایی خود را در آب‌های صلی و اطراف آن مستقر کرده‌اند، هر چند بهانه اصلی آنها برای مسدود کردن راه ارسال سلاح به یمن بوده. آنها توجیه کردی که محاصره دفاعی یک ضرورت بشردوستانه است. اطلاعاتی که رویترز به دست آورده نشان می‌دهد، ائتلاف به رهبری سعودی از ورود مواد ضروری به یمن جلوگیری می‌کنند و حتی در مواردی کشتی‌هایی بدون اینکه اسلحه حمل‌کنند متوقف می‌شدند و طبق برخی گزارش‌های محرمانه سازمان ملل، عربستان به کشتی‌های سازمان ملل نیز اجازه عبور نداده‌است.

به طور مثال سازمان ملل گزارش داده‌است که در ماه مه سال ۲۰۱۶ کشتی حامل کالا‌های تجاری که برای تأمین مایحتاج اولیه مردم یمن به این کشور ارسال شده بود نیز متوقف شد. در حال حاضر ازروا و محاصره یمن هیچ نتیجه‌ای نداشتند جز اینکه یک چهارم جمعیت ۲۸ میلیون نفری این کشور در گرسنگی کامل به سر می‌برند. این جنگ تاکنون بیش از ۱ هزار نفر را به کم‌کم کرده‌کشاده‌است و بیش از نیم میلیون کودک زیر ۵ سال نیز از سوء تغذیه رنج می‌برند و حداقل ۲۱۳۵ نفر که اکثر آ‌ها کودکان بودند در شش ماه گذشته بر اثر بیماری و کمبود خوراک از دست داده‌اند. هر چند سازمان‌های کمک‌کننده‌اسمال توانسته‌اند مستقیماً غذای خود را به برخی مناطق یمن برسانند، اما در حقیقت ۸۵ درصد واردات مواد دارویی، غذایی و حمل و نقل تجاری در این کشور کاهش یافته‌است. کمتری که اکثر نیازهای خود را در شرایط عادی نیز از طریق واردات تأمین می‌کرده‌است. طبق داده‌های برنامه جهانی غذا که به دست رویترز رسیده، در هشت ماه نخست اسنل، تنها ۲۶ کشتی به

بندر جدیده فتند. این در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۵۴ کشتی به این منطقه آمدند قابل مقایسه نیست. این در حالی‌است که قبل از جنگ در هشت ماه اول سال ۲۰۱۴ بیش از ۱۲۹ کشتی در ساحل یمن پهلو می‌گرفتند. از طرفی شرایط نشان می‌دهد که نگه داشتن داروها و غذا بعد از مدتی همه آنها را از بین می‌برد و همه آنها فاسد می‌شوند و قابلیت استفاده ندارند. از طرفی بعد از محله هوایی عربستان سعودی در اگوست ۲۰۱۵ تمام جزنقیل‌های صنعتی بندر جدیده تخریب شده و حتی محصولاتی که آماده پهلوگیری پیدا می‌کنند نیز به سختی منتقل می‌شوند. هر چند هوئ‌ها در این باره امکان آرایه نظر ندارند و مقامات دولت مستعفی یمن نظری مستقیم در این خصوص ندارند، اما سفیر عربستان سعودی در سازمان ملل هفته گذشته این موضوع را رد کرد و گفت که ائتلاف سعودی حمل و نقل تجاری خودغذا، پزشکی و سوخت را به یمن مسدود نکرده‌است. وی افزود که یمن کمک‌های بشردوستانه دریافت می‌کند، وی به خبرنگاران گفت: من می‌توانم

به شماطمینان دهم که هیچ‌گونه حمل و نقل کمک‌های بشردوستانه مختل نشده‌است و از دستری به کمک‌های نیز جلوگیری نشده‌است. وی مدعی شد که ما بزرگ‌ترین کمک‌کننده به مردم یمن هستیم و این برای ما قابل درک نیست که از یک طرف کمک‌سای و از سوی دیگر آن را مسدود کنیم. رویترز وضعیت ۱۲ کشتی را که توسط عربستان مسدود شدند و تحت محاصره عربستان سعودی به عقب رانده شدند، مورد بررسی قرار داد. تحقیقات نشان داد که آنها کشتی‌های تجاری و کمک‌های انسان‌دوستانه بودند که سازمان ملل آنها را ارسال کرده بود و حتی هیچ اسلحه‌ای روی عرشه کشتی نیز نبوده‌است. هفت کشتی نجات‌خواها راود دیگر ملاموت مورد نیاز را حمل می‌کردند. طبق بررسی‌هایی که انجام گرفت این هفت کشتی انتی‌بیوتیکاها و تجهیزات جراحی و دارو برای ضد عفونی و داروی ضد مالاریا به اندازه نیاز سیصد هزار نفر حمل می‌کردند. یک گروه پشتیبان کودکان که مرکز آن بر بنیادیا قرار دارد، گزارش داده‌است که به توجیه به مسدود شدن مسیر این کشتی‌ها در طول مدت سه ماه به حدود ۲۰ هزار دلار دارو آسیب وارد شد و تاخیر استفاده از آن نیز منقشی شد. در ماه جولای نیز، چهار تانکر نفتی با ۷۱ هزار تن سوخت، معادل ۱۰ درصد نیازهای ماهانه یمن از ورود به این کشور منع شد و در نهایت پس از پنج هفته توانستند بار خود را خالی کنند. دیدبان حقوق بشر در گزارش که ماه گذشته منتشر کرد، اظهار داشت که ائتلاف رهبری سعودی، ۷۷ تانکر سوخت را به طور غیرمنظوره متوقف کردند و تحویل آن را سه تعویق انداختند و تانکر‌ها را از ماه مه تا سپتامبر متوقف کردند و سپس به منطقه تحت کنترل نیروهای یمن دعی ارسال کردند. در یک مورد یک کشتی در یک بندر عربستان سعودی بیش از پنج ماه نگه داشته شد. در اوایل تابستان اسنل نیز دولت مستعفی یمن که نگه‌داری عربستان و برخی کشورها هم‌کامان دولت قانونی شناخته می‌شود مدعی شد یک بندر نفت‌خیز در اختیار حوثی‌ها را به علت وضعیت غیرقانونی و آسیب‌های محیط‌زستی بسته‌است. طبق گزارش سازمان ملل تمامی کشتی‌های حمل و نقل سیمان و آهن همگی به بندر عدن که تحت کنترل دولت مستعفی قرار دارند هدایت می‌شوند.

از سوی دیگر در نتیجه این محاصره از تابستان گذشته هیچ پرواز تجاری به صنعا پایتخت یمن انجام نشده‌است و دو شرکت حمل و نقل بزرگ کانتینری که یکی در سوریه کار دارد و دیگری در سنگاپور به دلیل خطرات موجود حمل و نقل به یمن از اوایل سال ۲۰۱۷ میلادی خدمات

Jahan@etemadnewspaper.ir

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»



»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»